

1. AMAÇ

Bu prosedürün amacı; ISO/IEC 17065:2012 standardı ve EA-2/17 rehber dokümanı doğrultusunda, 2013/53/AB Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliğine göre ürün belgelendirme başvurularının alınması, gözden geçirmelerin yapılması, teknik dosya gözden geçirmelerinin yapılması, denetimlerin planlanması ve gerçekleştirilmesi ve sertifika almaya hak kazanan müşterilerin sertifikalarının düzenlenmesi için uygulanacak yöntemlerin belirlenmesidir.

2. TANIMLAR

Yönetmelik: 2013/53/AB Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliğini,

Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,

Bileşen: Ek-2’de belirtilen ve ayrı olarak piyasaya arz edilen deniz taşıtı bileşenlerini,

“CE” işareti: İmalatçısının ürünün “CE” işaretinin konulmasını öngören ilgili teknik mevzuatın uygulanabilir gerekliliklerine uygun olduğunu beyan ettiği işareti,

“CE” İşareti Yönetmeliği: 16/12/2011 tarihli ve 2011/2588 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan “CE” İşareti Yönetmeliği,

Dağıtıcı: Bir ürünü, tedarik zincirinde yer alarak piyasada bulunduran, imalatçı veya ithalatçı dışındaki gerçek veya tüzel kişiyi,

Deniz taşıtı: Gezi teknesi veya kişisel deniz taşıtını,

Geri çağırma: Son kullanıcıya ulaştırmış ürünün ilgili iktisadi işletmecisine geri dönüşüne yönelik herhangi bir önlemi,

Gezi teknesi: Sevk sistemine bakılmaksızın, spor ve gezi amaçlı, tekne boyu 2,5 metreden 24 metreye kadar olan, kişisel deniz taşıtı haricindeki herhangi bir deniz taşıtını,

Hizmete sunmak: Bu Yönetmeliğin kapsadığı ürünün, son kullanıcısı tarafından ilk kullanımını,

İktisadi işletmeci: İmalatçı, yetkili temsilci, ithalatçı ve dağıtıcının her birini,

İmalatçı: Bir ürünü üreten veya tasarımılanmış veya üretilmiş bir ürünü piyasaya arz etmek üzere elinde bulunduran ve kendi adına ya da ticari markası ile ürünü piyasaya arz eden gerçek veya tüzel kişiyi,

İthalatçı: Bir ürünü ithal ederek piyasaya arz eden gerçek veya tüzel kişiyi,

Kişisel deniz taşıtı: Birincil sevk sistemi olarak su jeti pompasına sahip içten bir sevk motorunun kullanıldığı oturan, ayakta duran veya diz çökmüş vaziyetteki bir kişi veya kişiler tarafından kumanda edilen, boyu 4 metreden küçük spor ve gezi amaçlı deniz taşıtını,

Kişisel İthalatçı: Ticari faaliyet amacı gütmeksizin, yurt dışından ithal ettiği bir ürünü, kendi kullanımını amacıyla hizmete sunan gerçek veya tüzel kişiyi,

Kişisel kullanım için imal edilmiş deniz taşıtı: Üretimi takiben kullanacak kişi tarafından kendi kullanımını için imal edilmiş deniz taşıtını,

Komisyon: Avrupa Komisyonunu,


Motor ailesi: Tasarımlarındaki özellikler sebebiyle, benzer egzoz ve gürültü emisyonu karakteristiklerine sahip motorların ithalatçıları tarafından yapılan gruplandırılmayı,

Motorda büyük tadilat: Sevk motorunda gerçekleştirilen ve motorun emisyon sınırlarının Ek-1 Kısım B’de belirtilen sınırları aşmasına sebep olabilecek veya sevk motorunun anma gücünü % 15’ten fazla artıran tadilatları,

Piyasaya arz: Bir ürünün piyasada ilk defa bulundurulmasını,

Piyasada bulundurma: Bir ürünün ticarî bir faaliyet yoluyla, bir ödeme karşılığında veya bedelsiz olarak dağıtım, tüketim veya kullanım için piyasaya arzını,

Doküman Kodu	Yayın Tarihi	Revizyon No	Revizyon Tarihi	Sayfa
PR.802	01.06.2024	0	-	1/14

IFC Global Sertifikasyon Muayene ve Eğitim Hizmetleri Anonim Şirketi	
GEZİ TEKNELERİ VE KİŞİSEL DENİZ TAŞITLARI YÖNETMELİĞİ BELGELENDİRME PROSEDÜRÜ	

Piyasadan çekmek: Bir ürünün tedarik zinciri içerisinde piyasada bulundurulmasını önlenmesine yönelik herhangi bir önlemi,

Piyasa gözetimi ve denetimi: Ürünlerin, sağlık, güvenlik veya diğer bir kamu yararının korunması bakımından tehlike oluşturmalarını önlemek ve varsa ilgili teknik düzenlemeye uygun olmalarını sağlamak amacıyla yetkili kuruluş tarafından yürütülen faaliyetleri ve alınan tedbirleri,

Sevk motoru: Doğrudan veya dolaylı olarak sevk maksadıyla kullanılan, buji veya sıkıştırma ile ateşlenen içten yanmalı herhangi bir motoru,

Sevk sistemi: Deniz taşıtının sevk edilme metodunu,

Tekne boyu: Uyumlaştırılmış standarda göre ölçülen tekne boyunu,

Teknede büyük dönüşüm: Deniz taşıtının sevk sisteminin değişmesini, motorda büyük tadilat yapılmasını veya bu Yönetmelikte belirlenmiş temel güvenlik ve çevresel gereklilikleri karşılayamayacak şekilde deniz taşıtında yapılan değişiklikleri,

Teknik mevzuat: Ürünün pazarlama gerekliliklerini belirleyen uyumlaştırılmış ulusal mevzuatı,

Ulusal akreditasyon kuruluşu: Türk Akreditasyon Kurumunu (TÜRKAK),

Uygunluk değerlendirmesi: Bir ürüne, sürece, hizmete, sisteme, kişiye veya kuruluşa ilişkin belirli gerekliliklerin yerine getirilip getirilmediğini gösteren süreci,

Uygunluk değerlendirme kuruluşu: Kalibrasyon, test, belgelendirme ve muayene dâhil olmak üzere uygunluk değerlendirme faaliyeti gerçekleştiren kuruluşu,

Uyumlaştırılmış standard: Uyumlaştırılmış Avrupa Birliği mevzuatını uygulamak amacıyla Komisyonun talebine istinaden kabul edilen bir Avrupa standardını,

Yetkili temsilci: İmalatçı adına belirli görevleri yerine getirmek üzere kendisinden yazılı vekâlet alan gerçek veya tüzel kişiyi,

ifade eder.

IFC GLOBAL: IFC Global Sertifikasyon Muayene ve Eğitim Hizmetleri Anonim Şirketi

GTY: Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği

3. İLGİLİ DOKÜMANLAR ve REFERANSLAR

FR.809 GTY Ürün Belgelendirme Başvuru Formu

FR. 810 GTY Ürün Belgelendirme Başvuru Gözden Geçirme Formu

FR.811 GTY Ürün Belgelendirme Teklifi

FR.812 GTY Ürün Belgelendirme Sözleşmesi

FR.813 GTY İş Takip Formu

FR.814 GTY Ürün Belgelendirme Denetim Ekibi Görevlendirme Formu

FR.815 GTY Denetim Öncesi Gözden Geçirme Formu

FR.816 GTY Ürün Belgelendirme Denetim Planı

FR.821 GTY Gözden Geçirme ve Karar Formu


FR.822 GTY Sertifikası

FR.823 PCA Sertifikası

LS.801 Personel Listesi

TB.801 GTY Ürün Belgelendirme İzleme Tablosu

Doküman Kodu	Yayın Tarihi	Revizyon No	Revizyon Tarihi	Sayfa
PR.802	01.06.2024	0	-	2/14

IFC Global Sertifikasyon Muayene ve Eğitim Hizmetleri Anonim Şirketi	
GEZİ TEKNELERİ VE KİŞİSEL DENİZ TAŞITLARI YÖNETMELİĞİ BELGELENDİRME PROSEDÜRÜ	

TL.801 Ürün Belgelendirme Ücretlendirme Talimatı

PR.803 GTY Denetim Prosedürü

2013/53/AB Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği

Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği Kapsamında Faaliyet Gösterecek Onaylanmış Kuruluşların Görevlendirilmelerinde ve Denetiminde Esas Alınacak Temel Kriterlere Dair TebliĐ

“CE” İŞareti Yönetmeliği

ISO/IEC 17065:2012

EA 2/17

Blue Guide

Doküman Kodu	Yayın Tarihi	Revizyon No	Revizyon Tarihi	Sayfa
PR.802	01.06.2024	0	-	3/14

4. UYGULAMA ve SORUMLULUKLAR

4.1. Kapsam

Bu prosedür, Yönetmelik kapsamında;


- Gezi teknelerine ve kısmen tamamlanmış gezi teknelerine,
- Kişisel deniz taşıtlarına ve kısmen tamamlanmış kişisel deniz taşıtlarına,
- Ek-2’de belirtilen ve ayrı olarak piyasaya arz edilen bileşenlere,
- Deniz taşıtına tesis edilmiş veya tesis edilmesi amaçlanmış sevk motorlarına,
- Deniz taşıtına tesis edilmiş olan sevk motorlarından büyük tadilata tabi olanlara,
- Büyük tadilata tabi olan deniz taşıtlarına,

uygulanır.

Aşağıda belirtilenler Yönetmeliğin kapsamında değildir.

- Ek-1 Kısım A’da düzenlenen tasarım ve üretim gereklilikleri bakımından;
 - Kürekli eğitim tekneleri ve kürekli yarış tekneleri dâhil, imalatçısı tarafından sadece yarış için tasarlanan ve etiketlenmiş deniz taşıtları,
 - Gondollar, deniz bisikletleri ve insan gücü ile sevk edilecek şekilde tasarlanmış kanolar ve kayaklar,
 - Ayakta duran kişi veya kişiler tarafından kullanılan, rüzgâr gücü ile sevk edilmek üzere tasarlanmış sörf tahtaları,
 - Sörf tahtaları,
 - Orijinal tarihî deniz taşıtları ve 1950 yılından önce tasarlanmış genelde orijinal malzemelerden tek olarak üretilen ve imalatçısı tarafından bu şekilde etiketlenen kopyaları,
 - Piyasaya arz edilmemek şartıyla deneme amacıyla üretilen deniz taşıtları,
 - Kullanıma başlandığı tarihten itibaren beş yıl süreyle piyasaya arz edilmemek kaydıyla, kişisel kullanım için imal edilen deniz taşıtları,
 - Yolcu sayısına bakılmaksızın, bu maddenin üçüncü fıkrasıyla çelişmeden, ticarî amaçla yolcu taşıyan ve mürettebat bulunduran deniz taşıtları,
 - Denizaltılar,
 - Hava yastıklı tekneler,
 - Ayaklı tekneler (hydrofoils),
 - Kömür, kok, odun, fueloil veya gaz yakılarak elde edilen buhar gücüyle çalıştırılan deniz taşıtları,
 - Hem suda hem de karada kullanılabilen tekerlekli veya paletli amfibi araçlar.
- Ek-1 Kısım B’de düzenlenen egzoz emisyonu bakımından;
 - Sadece yarış amaçlı olan ve imalatçısı tarafından bu şekilde etiketlenirilmiş bulunan deniz taşıtları, piyasaya arz edilmemek şartıyla deneme amacıyla üretilen deniz taşıtları, yolcu sayısına bakılmaksızın, bu maddenin üçüncü fıkrasıyla çelişmeden, ticarî amaçla yolcu taşıyan ve mürettebat bulunduran deniz taşıtları, denizaltılar, hava yastıklı tekneler, ayaklı tekneler (hydrofoils) ve amfibi gibi hem karada hem de suda raylı veya tekerlekli olarak kullanılan motorlu taşıtlara; tesis edilmiş veya tesis edilmesi özellikle amaçlanmış sevk motorları,
 - İkinci fıkranın (a) bendinin (5) numaralı alt bendinde belirtilen teknelerde kullanılan orijinal tarihî sevk motorları ve 1950 yılından önceki tasarımlara dayanan ve tek olarak üretilen kopyaları,
 - Deniz taşıtının kullanımına başlandığı tarihten itibaren beş yıl süreyle piyasaya arz edilmemek kaydıyla, kişisel kullanım için imal edilen sevk motorları.
- Ek-1 Kısım C’de düzenlenen gürültü emisyonu bakımından;
 - İkinci fıkranın (b) bendinde belirtilen tüm deniz taşıtları,
 - Kullanıma başlandığı tarihten itibaren beş yıl süreyle piyasaya arz edilmemek kaydıyla, kişisel kullanım için imal edilen deniz taşıtları.
 - Deniz taşıtının piyasaya gezi amaçlı olarak arz edilmesi hâlinde, aynı zamanda bu deniz taşıtının kiralınması veya spor ve amatör tecneçilik eğitiminde kullanılıyor olması, deniz taşıtının bu Yönetmeliğin kapsamına girmesini engellemez.

Doküman Kodu	Yayın Tarihi	Revizyon No	Revizyon Tarihi	Sayfa
PR.802	01.06.2024	0	-	4/14

IFC Global Sertifikasyon Muayene ve Eğitim Hizmetleri Anonim Şirketi	
GEZİ TEKNELERİ VE KİŞİSEL DENİZ TAŞITLARI YÖNETMELİĞİ BELGELENDİRME PROSEDÜRÜ	

4.2. Başvuruların Alınması

GTY ürün belgelendirme başvuruları, **GTY Ürün Belgelendirme Başvuru Formu** ile şahsen veya elektronik ortamda (e-mail veya IFC GLOBAL web sitesi üzerinden) alınır.

Eğer başvuru sahibi, daha önce başka bir kuruluşa başvuruda bulunmuş ise ve GTY ürün belgelendirme henüz gerçekleşmemiş ise imalatçı veya yetkili temsilcisi ile diğer belgelendirme kuruluşu arasındaki sözleşme feshedilene kadar, başvuru dikkate alınmaz ve ürün belgelendirme başvurusu kabul edilmez.

4.3. Başvuruların Gözden Geçirilmesi

Alınan bilgiler, Teknik Düzenleme Sorumlusu tarafından, **GTY Ürün Belgelendirme Başvuru Gözden Geçirme Formu** uyarınca gözden geçirilir.

Başvuru gözden geçirilirken, başka bir onaylanmış kuruluş ya da Türk Akreditasyon Kurumu (TÜRKAK) veya Avrupa Akreditasyon Birliği (EA) ve bu birliğin karşılıklı tanıma anlaşması yaptığı diğer bölgesel akreditasyon kuruluşlarına üye kuruluşlarca akredite edilmiş bir belgelendirme kuruluşu tarafından, müşteriye daha önce verilmiş belgelendirme kararı dikkate alınır.

IFC GLOBAL, başvuru yapılan ürün için, başvuruda bulunan imalatçı veya yetkili temsilcisinin, **2013/53/AB Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliğinin**, başvuruya esas teşkil eden modül gereği başka bir kuruluşa başvuruda bulunup bulunmadığını göz önünde bulundurur. Eğer müşteri daha önce başka bir onaylanmış kuruluşa başvuruda bulunmuş ise ve denetim henüz gerçekleşmemiş ise müşteri ile diğer onaylanmış kuruluş arasındaki sözleşme feshedilene kadar başvurular dikkate alınmaz, herhangi bir denetim ve belgelendirme faaliyetinde bulunulmaz ve belgelendirme gerçekleştirilmez. Bu durum, **GTY Ürün Belgelendirme Başvuru Formunda** alınan taahhüt ile güvence altına alınır.

Başvurunun gözden geçirilmesi aşamasında, GTY ürün belgelendirmenin gerçekleştirilebilmesi için ihtiyaç duyulan eksik ve anlayış farklılığı oluşturabilecek tüm konular üzerinde, imalatçı veya yetkili temsilcisi ile yapılan görüşmelerde mutabakata varılır ve en az aşağıdakiler gözden geçirilir;

- Kapsamın açık olarak tanımlanıp tanımlanmadığı,
- Talebin, **2013/53/AB Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliğinde** ve Madde 4.3.1, Madde 4.3.2 ve Madde 4.3.3’de belirtilen gereklilikleri karşılayıp karşılamadığı, ilgili standartlara ve IFC GLOBAL prosedürlerine uygun olup olmadığı,
- Talep edilen denetim tarihinin uygun olup olmadığı,
- Başvurunun yerine getirilmesi için gereken kaynakların (söz konusu ürün için denetimin gerçekleştirecek en az bir Teknik Uzman, donanım vb.) bulunup bulunmadığı.
- Denetimin yapılması için gerekli olan zaman ve ürün belgelendirme faaliyetlerini etkileyen diğer hususlar (dil, güvenlik gereklilikleri, tarafsızlığa olan tehditler gibi)

Belgelendirme başvurusu yapılan ürünün, bu prosedürün 4.1 maddesinde ve **2013/53/AB Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği MADDE 2’de** yer alan ürünler kapsamına girmesi, yetkilendirme ve akreditasyon kapsamında bulunması halinde, başvuru kabul edilir.

4.3.1. Tasarım ve üretim

Gezi teknelerinin tasarım ve üretimi ile ilgili, **“CE” İşareti Yönetmeliğinin** Ek-3 'ünde düzenlenen aşağıdaki prosedürler uygulanır:

a) Ek-1-A-1 maddede atıfta bulunulan tasarım sınıfları A ve B için:

1) Tekne boyu 2,5 m ve üzeri olup 12 m'den az olan gezi tekneleri için Modül A1 (İç üretim kontrolü + denetimli ürün testi), Modül B (AB tip incelemesi) ile birlikte Modül C, D, E veya F, Modül G (Birim doğrulamasına dayalı uygunluk), Modül H (Tam kalite güvencesine dayalı uygunluk) lerden herhangi biri,

2) Tekne boyu 12 m ve üzeri olup 24 m’ye kadar olan gezi tekneleri için Modül B (AB tip incelemesi) ve birlikte Modül C, D, E veya F, Modül G (Birim doğrulamasına dayalı uygunluk), Modül H (Tam kalite güvencesine dayalı uygunluk) lerden herhangi biri,

Doküman Kodu	Yayın Tarihi	Revizyon No	Revizyon Tarihi	Sayfa
PR.802	01.06.2024	0	-	5/14

b) Ek-1-A-1 maddede atıfta bulunulan tasarım sınıfı C için:

1) Tekne boyu 2,5 m ve üzeri olup 12 m'den az olan gezi tekneleri için Ek-1-A'da yer alan temel gerekliliklerin 3.2. ve 3.3. maddeleriyle ilgili uyumlaştırılmış standartlar ve/veya uyumlaştırılmış standarda karşılık gelen uyumlaştırılmış ulusal standartların gerekliliklerini karşılama durumu; Modül A (İç üretim kontrolü), Modül A1 (İç üretim kontrolü + denetimli ürün testi), Modül B (AB tip incelemesi) ile birlikte Modül C, D, E, F veya Modül G (Birim doğrulamasına dayalı uygunluk) veya Modül H (Tam kalite güvencesine dayalı uygunluk), Ek-1- A'da yer alan temel gerekliliklerin 3.2. ve 3.3. maddeleriyle ilgili uyumlaştırılmış standartlar ve/veya uyumlaştırılmış standarda karşılık gelen uyumlaştırılmış ulusal standartların gerekliliklerini karşılamaması durumunda; Modül A1 (İç üretim kontrolü + denetimli ürün testleri), Modül B (AB tip incelemesi) ile birlikte Modül C, D, E, F, Modül G (Birim doğrulamasına dayalı uygunluk) veya Modül H (Tam kalite güvencesine dayalı uygunluk) lerden herhangi biri,

2) Tekne boyu 12 m ve üzeri olup 24 m'ye kadar olan gezi tekneleri için; Modül B (AB tip incelemesi) ile birlikte Modül C, D, E veya F, Modül G (Birim doğrulamasına dayalı uygunluk), Modül H (Tam kalite güvencesine dayalı uygunluk) lerden herhangi biri,

c) Bu Yönetmeliğin Ek-1-A-1 maddesinde atıfta bulunulan tasarım sınıfı D için:

1) Tekne boyu 2,5 m'den 24 m'ye kadar olan gezi tekneleri için; Modül A (İç üretim kontrolü), Modül A1 (İç üretim kontrolü + denetimli ürün testi), Modül B (AT tip incelemesi) ile birlikte Modül C, D, E veya F, Modül G (Birim doğrulamasına dayalı uygunluk), Modül H (Tam kalite güvencesine dayalı uygunluk) lerden herhangi biri.

(2) Kişisel deniz taşıtlarının tasarım ve üretimi ile ilgili, "CE" İşareti Yönetmeliğinin Ek-3'ünde düzenlenen aşağıdaki prosedürler uygulanır:

a) Modül A (İç üretim kontrolü),

b) Modül A1 (İç üretim kontrolü + denetimli ürün testleri),

c) Modül B (AB tip incelemesi) ile birlikte Modül C, D, E veya F,

d) Modül G (Birim doğrulamasına dayalı uygunluk),

e) Modül H (Tam kalite güvencesine dayalı uygunluk).

(3) Bileşenlerin tasarım ve üretimi ile ilgili, "CE" İşareti Yönetmeliğinin Ek-3'ünde düzenlenen aşağıdaki prosedürler uygulanır:

a) Modül B (AT tip incelemesi) ile birlikte Modül C, D, E veya F,

b) Modül G (Birim doğrulamasına dayalı uygunluk),

c) Modül H (Tam kalite güvencesine dayalı uygunluk).

4.3.2.Egzoz emisyonları

Egzoz emisyonlarıyla ilgili olarak; 2 nci maddenin birinci fıkrasının (ç) ve (d) bentlerinde belirtilen ürünler için; motor imalatçısı "CE" İşareti Yönetmeliğinin Ek-2'sinde düzenlenen aşağıdaki prosedürleri uygular:

a) Uyumlaştırılmış standartlar ve/veya uyumlaştırılmış standarda karşılık gelen uyumlaştırılmış ulusal standartlar kullanılarak yapılan testlerde, aşağıdaki modüllerden herhangi biri:

1) Modül B (AB tip incelemesi) ile birlikte Modül C, D, E veya F,

2) Modül G (Birim doğrulamasına dayalı uygunluk),


3) Modül H (Tam kalite güvencesine dayalı uygunluk).

b) Uyumlaştırılmış standartlar ve/veya uyumlaştırılmış standarda karşılık gelen uyumlaştırılmış ulusal standartlar kullanılmadan yapılan testlerde, aşağıdaki modüllerden herhangi biri:

1) Modül B (AB tip incelemesi) ile Modül C1,

2) Modül G (Birim doğrulamaya dayalı uygunluk).

Doküman Kodu	Yayın Tarihi	Revizyon No	Revizyon Tarihi	Sayfa
PR.802	01.06.2024	0	-	6/14

IFC Global Sertifikasyon Muayene ve Eğitim Hizmetleri Anonim Şirketi	
GEZİ TEKNELERİ VE KİŞİSEL DENİZ TAŞITLARI YÖNETMELİĞİ BELGELENDİRME PROSEDÜRÜ	

4.3.3. Gürültü emisyonları

Entegre egzoz sistemine sahip olmayan kıçtan tahrikli veya tekne içine yerleştirilmiş motoru bulunan gezi teknelerinin ve entegre egzoz sistemi olmayan kıçtan tahrikli motoru veya tekne içine yerleştirilmiş motoru bulunan, teknede büyük dönüşüm yapılmış ve dönüştürmeyi izleyen beş (5) yıl içerisinde piyasaya arz edilmiş gezi teknelerinin, gürültü emisyonlarıyla ilgili olarak, imalatçı “CE” İşareti Yönetmeliğinin Ek-3’ünde düzenlenen aşağıdaki prosedürleri uygular:

a) Uyumlaştırılmış standartlar ve/veya uyumlaştırılmış standarda karşılık gelen uyumlaştırılmış ulusal standartlar kullanılarak yapılan gürültü ölçümlerinde, aşağıdaki modüllerden herhangi biri:

- 1) Modül A1 (İç üretim kontrolü + denetimli ürün testleri),
- 2) Modül G (Birim doğrulamasına dayalı uygunluk),
- 3) Modül H (Tam kalite güvencesine dayalı uygunluk).

b) Uyumlaştırılmış standartlar ve/veya uyumlaştırılmış standarda karşılık gelen uyumlaştırılmış ulusal standartlar kullanılmadan yapılan gürültü ölçümlerinde, Modül G (Birim doğrulamasına dayalı uygunluk).

c) Froude sayısı ve Güç Deplasman oranı metodu uygulanmış ise, aşağıdaki modüller:

- 1) Modül A (İç üretim kontrolü),
- 2) Modül G (Birim doğrulamasına dayalı uygunluk),
- 3) Modül H (Tam kalite güvencesine dayalı uygunluk).

(2) Kişisel deniz taşıtlarının ve dıştan takma motorların ve gezi teknesine yerleştirilecek entegre egzoz sistemi olan kıçtan tahrikli motorların, gürültü emisyonlarıyla ilgili olarak, kişisel deniz taşıtı veya motor imalatçısı, “CE” İşareti Yönetmeliğinin Ek-3’ünde düzenlenen aşağıdaki prosedürleri uygular:

a) Uyumlaştırılmış standartlar ve/veya uyumlaştırılmış standarda karşılık gelen uyumlaştırılmış ulusal standartlar kullanılarak yapılan gürültü ölçümlerinde, aşağıdaki modüllerden herhangi biri:

- 1) Modül A1 (İç üretim kontrolü + denetimli ürün testleri),
- 2) Modül G (Birim doğrulamasına dayalı uygunluk),
- 3) Modül H (Tam kalite güvencesine dayalı uygunluk).

b) Uyumlaştırılmış standartlar ve/veya uyumlaştırılmış standarda karşılık gelen uyumlaştırılmış ulusal standartlar kullanılmadan yapılan gürültü ölçümlerinde, Modül G (Birim doğrulamasına dayalı uygunluk).

Başvurunun reddedilmesi durumunda müşteriye, Teknik Düzenleme Sorumlusu tarafından, gerekçeyi açıklayan bir yazı gönderilir.

4.4. Teklif Verilmesi

Kabul edilen başvuru için, **Ürün Belgelendirme Ücretlendirme Talimatına** göre hazırlanan **GTY Ürün Belgelendirme Teklifi**, onaylanmak üzere başvuru sahibine iletilir.

Başvuru sahibinin teklifi kabul etmesi ile birlikte sözleşme yapılması aşamasına geçilir.


4.5. Sözleşme Yapılması

Verilen teklifin onaylanmasını takiben, Teknik Düzenleme Sorumlusu tarafından, 2 (iki) nüsha olarak **GTY Ürün Belgelendirme Sözleşmesi** hazırlanır başvuru sahibine gönderilir.

Teknik Düzenleme Sorumlusu tarafından, imzalı **GTY Ürün Belgelendirme Sözleşmesi** ile birlikte aşağıdaki dokümanların gönderilmesi istenir:

1. Ticaret Sicil Gazetesinin kopyası (mevcut değil ise oda faaliyet belgesinin kopyası vergi levhası),
2. Sözleşmeyi imzalayan yetkili imza sirküsü veya imza beyanı,
3. **2013/53/AB Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği** MADDE 26 – (1) 8 inci maddenin ikinci fıkrasında atıfta bulunulan teknik dosya, ürünün, 5’inci maddenin birinci fıkrasında ve Ek-1’de düzenlenen temel gereklere uygunluğunu sağlamak için imalatçı tarafından kullanılan ilgili bütün verileri veya araçları ve Ek-9’da listelenen ilgili dokümanları kapsayan bir Teknik Dosya.

Doküman Kodu	Yayın Tarihi	Revizyon No	Revizyon Tarihi	Sayfa
PR.802	01.06.2024	0	-	7/14

IFC Global Sertifikasyon Muayene ve Eğitim Hizmetleri Anonim Şirketi	
GEZİ TEKNELERİ VE KİŞİSEL DENİZ TAŞITLARI YÖNETMELİĞİ BELGELENDİRME PROSEDÜRÜ	

GTY Ürün Belgelendirme Sözleşmesinin, 2 (iki) nüshası da imalatçı veya yetkili temsilcisi imza yetkilisi tarafından imzalanıp geri gönderildikten sonra, IFC GLOBAL imza yetkilisi tarafından da imzalanır.

İmzalanan **GTY Ürün Belgelendirme Sözleşmesinin** bir nüshası, imalatçı veya yetkili temsilcisine gönderilir, bir nüshası da dosyasında saklanır.

IFC GLOBAL, sözleşme ile aşağıdaki gerekliliklere uyulmasını güvence altına alır;

- 2013/53/AB Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliğinin** ilgili gerekliliklerine uymasını,
- Belgelendirmesi yapılacak ürün için teknik dosya ve diğer doküman ve kayıtlara erişilebilir olmasını,
- Sadece ürün belgelendirmesine ilişkin belgelendirme kapsamı için hak iddia etmesini,
- Ürün belgelendirme sertifikasını, IFC GLOBAL'ın itibarını zedeleyecek şekilde kullanmamasını, belgelendirmesi ile ilgili olarak yetkisini aşan beyanlardan kaçınmasını,
- Belgelendirmenin askıya alınması veya geri çekilmesi halinde, belgelendirmeye atf yapan reklam malzemelerini kullanmamasını,
- Sertifikasını, sadece söz konusu ürünün **2013/53/AB Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliğine** uygunluğunu göstermek için kullanmasını,
- Sertifikanın amacı dışında kullanılmasının engellenmesini,
- IFC GLOBAL'in kuralları ve ilgili prosedürleri ile her zaman uyum içinde olmasını.

Teknik Düzenleme Sorumlusu tarafından, sözleşme imzalanan imalatçı veya yetkili temsilcisine, bir "İş No" verilir.


"İş No" verilmesi için uygulanacak yöntem aşağıda verilmiştir:

- GGAAYY-NNNN
- GG: Başvurunun Sisteme Kaydedildiği Gün
- AA: Başvurunun Sisteme Kaydedildiği Ay
- YY: Başvurunun Sisteme Kaydedildiği Yılın Son İki Rakamı
- NNNN: Sıra No

Teknik Düzenleme Sorumlusu tarafından, "İş No" verilen imalatçı veya yetkili temsilcisi için bir dosya açılır ve **GTY İş Takip Formu** oluşturulur.

Projenin devam eden tüm faaliyetlerine ilişkin kayıtlar, bu dosyada bulundurulur ve **GTY İş Takip Formu** ile takip edilir.

Doküman Kodu	Yayın Tarihi	Revizyon No	Revizyon Tarihi	Sayfa
PR.802	01.06.2024	0	-	8/14

IFC Global Sertifikasyon Muayene ve Eğitim Hizmetleri Anonim Şirketi	
GEZİ TEKNELERİ VE KİŞİSEL DENİZ TAŞITLARI YÖNETMELİĞİ BELGELENDİRME PROSEDÜRÜ	

4.6. Denetimin Planlanması

4.6.1. Denetim Ekibinin Görevlendirilmesi

Gerçekleştirilecek denetimler için, Teknik Uzmanın görevlendirilmesi, Teknik Düzenleme Sorumlusu tarafından, **Personel Listesi** uyarınca yapılır ve **GTY Ürün Belgelendirme Denetim Ekibi Görevlendirme Formu** ile bildirilir.

Teknik Uzman, aynı müşterinin, üst üste en çok 2 (iki) denetiminde görev alabilir.

4.6.2. Denetim Süresinin Belirlenmesi

Denetimler için asgari denetim süreleri, Teknik Düzenleme Sorumlusu tarafından; her bir gezi teknesi/ürün/örnek ürün için, aşağıda yer alan tabloda verilen sürelerden daha az olmayacak şekilde belirlenir. Ancak, denetimler için süre, genel olarak, denetim gereklilikleri tamamlanıncaya kadardır.

Ek denetim yapılmasını gerektirecek durumlarda (başvuru sahibi tarafından gezi teknesi/ürün/ örnek ürün ile ilgili değişiklikler vb.) denetim süresi, yapılacak denetimin mahiyetine göre 0,5 denetim/günden az olmayacak şekilde belirlenir.

Modül	Belgelendirme					Tamamlanmış tekne kontrolü (denetim/gün)	Muayene, ölçüm ve test işlemleri (denetim/gün)
	Teknik Dosya İnceleme (denetim/gün)	Gövde Kontrolü (denetim/gün)	Donatım Kontrolü (denetim/gün)	Denize İnmeden Önce Son Kontrol (denetim/gün)	Denizde Kontrol (denetim/gün)		
Modül B	5	0,5	0,5	0,5	1	-	-
Modül G	3	0,5	0,5	0,5	0,5	-	-
Modül F	1	-	-	-	-	0,5	-
Modül PCA	1	-	-	-	-	-	0,5

4.6.3. Denetim Öncesi Gözden Geçirme

Denetim öncesinde, görevlendirilen Teknik Uzman tarafından, başvuru sahibinden talep edilen **Teknik Dosyanın**, **GTY Denetim Öncesi Gözden Geçirme Formu** ile **2013/53/AB Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği Ek-1**'de belirtilen uygulanabilir temel gerekliliklere uygunluğu değerlendirilir.

Gözden geçirme sonucunda;

- Herhangi bir eksiklik bulunmadı ise denetim aşamasına geçilir.
- Eksiklik bulunması halinde, başvuru sahibine **GTY Denetim Öncesi Gözden Geçirme Formu** ile bildirilir ve eksikliklerin giderilmesi istenir. Eksikliklerin tamamlanması ve buna ilişkin bilgi alınmasından sonra, denetim aşamasına geçilir.

Uygun bulunmayan eksiklikler giderildikten sonra, **GTY Denetim Öncesi Gözden Geçirme Formunda** eksikliklerin giderildiğine dair kayıt oluşturulur ve Teknik Düzenleme Sorumlusuna bilgi verilir.

Teknik Uzman tarafından, imalatçı veya yetkili temsilcisinden, ürünün IFC GLOBAL'e tahsis edilmesi talep edilir.


4.6.4. GTY Denetim Planı Oluşturulması ve Müşteri Onayı

Denetim için görevlendirilen Teknik Uzman tarafından; Teknik Uzman bilgisini, denetimin gerçekleştirileceği tarihi, denetimin süresi ve denetim esnasında alınması gereken güvenlik önlemlerini de içeren **GTY Ürün Belgelendirme Denetim Planı** hazırlanır ve imalatçı veya yetkili temsilcisine bildirilerek onayı alınır.

4.7. Denetimlerin Gerçekleştirilmesi

Denetimler, **GTY Denetim Prosedürü** doğrultusunda gerçekleştirilir.

Doküman Kodu	Yayın Tarihi	Revizyon No	Revizyon Tarihi	Sayfa
PR.802	01.06.2024	0	-	9/14

IFC Global Sertifikasyon Muayene ve Eğitim Hizmetleri Anonim Şirketi	
GEZİ TEKNELERİ VE KİŞİSEL DENİZ TAŞITLARI YÖNETMELİĞİ BELGELENDİRME PROSEDÜRÜ	

4.8. Gözden Geçirme

Teknik Düzenleme Sorumlusu, **GTY Gözden Geçirme ve Karar Formu** doğrultusunda, denetim kayıtlarını ve bulgularını gözden geçirir.

Bu aşamada;

- GTY Ürün Belgelendirme Başvuru Formu
- GTY Ürün Belgelendirme Sözleşmesi
- GTY Denetim Öncesi Gözden Geçirme Formu
- GTY Ürün Belgelendirme Denetim Planı
- İlgili Checklist
- -varsa- Uygunluk Bildirim ve Düzeltici Faaliyet Formu ile
- -varsa- uygunlukların giderildiğine dair kanıtların

mevcudiyeti ve uygunluğu gözden geçirilir.

4.9. Karar

Gözden geçirme sonrasında, Teknik Düzenleme Sorumlusu, **GTY Gözden Geçirme ve Karar Formu** doğrultusunda, karar verir.

Bu aşamada;

- GTY Ürün Belgelendirme Başvuru Formu
- GTY Ürün Belgelendirme Sözleşmesi
- GTY Denetim Öncesi Gözden Geçirme Formu
- GTY Ürün Belgelendirme Denetim Planı
- İlgili Checklist
- -varsa- Uygunluk Bildirim ve Düzeltici Faaliyet Formu ile
- -varsa- uygunlukların giderildiğine dair kanıtların

içerik olarak uygunluğu değerlendirilerek karar verilir.


Tip, **2013/53/AB Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği** Ek-1’de belirtilen uygulanabilir temel gereklilikleri yerine getiriyorsa, IFC GLOBAL, başvuru sahibine reddetme gerekçelerini ayrıntılı bir şekilde belirterek, sertifika vermeyi reddeder.

Teknik Düzenleme Sorumlusunun, mazeretinden dolayı (yasal izinli veya sağlık gereklilikleri nedeniyle raporlu olması vb.) durumunda belgelendirme kararı, Teknik Düzenleme Sorumlusuna vekâlet edecek ve ilgili denetimde görev almamış ve Teknik Düzenleme Sorumlusuna vekâlet edecek yetkinliğe sahip, Teknik Uzman tarafından verilir.

4.10. Karar Sonrası Faaliyetler

Tipin, **2013/53/AB Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği** Ek-1’de belirtilen uygulanabilir temel gereklilikleri yerine getirdiğine dair olumlu karar verilmişse Teknik Düzenleme Sorumlusu tarafından, **GTY Sertifikası** veya **PCA Sertifikası** düzenlenir.

Doküman Kodu	Yayın Tarihi	Revizyon No	Revizyon Tarihi	Sayfa
PR.802	01.06.2024	0	-	10/14

IFC Global Sertifikasyon Muayene ve Eğitim Hizmetleri Anonim Şirketi	
GEZİ TEKNELERİ VE KİŞİSEL DENİZ TAŞITLARI YÖNETMELİĞİ BELGELENDİRME PROSEDÜRÜ	

GTY Sertifikası/PCA Sertifikası;

2013/53/AB Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliğinin gerektirdiği aşağıdaki bilgiler ile;

- İmalâtçı veya yetkili temsilcinin adı ve adresini;
- IFC GLOBAL tarafından tipin tanımlanması için gerekli verileri,
- Denetim sonuçları ve düzenlenen sertifikanın tabi olduğu gereklilikler ile,

ISO/IEC 17065:2012 standardının gerektirdiği aşağıdaki bilgileri;

- IFC GLOBAL'in adı ve adresi,
- Belgelendirmenin verildiği tarih (tarih, belgelendirme kararının tamamlandığı tarihten önce olamaz),
- İmalâtçı veya yetkili temsilci adı ve adresi,
- Belgelendirme kapsamı,
- Belgelendirme belirlenmiş bir dönemin sonunda geçerliliğini kaybediyorsa, belgelendirme dönemi veya son geçerlilik tarihi,
- Onaylayan adı, soyadı ve imzası,
- Revizyon no ve tarih,
- Belgelendirme programının gerektirdiği diğer her türlü bilgi içerir.

Sertifika, Teknik Düzenleme Sorumlusu ve Genel Müdür tarafından imzalanır.

4.10.1. Sertifikaların Kodlanması, Düzeltmeler ve Eklemeler ile İlgili Gereklilikler

Düzenlenen sertifikaların kodlanması için uygulanacak yöntem aşağıda verilmiştir:

XXXX- GTY-WN-NNNN

XXXX: IFC GLOBAL Onaylanmış Kuruluş Kimlik Numarası

GTY: Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği

WN: İş No


NNNN: Sertifika Sıra No

Sertifikalarda herhangi bir sebeple düzeltme, ekleme yapılması durumunda, sertifika yeniden yayınlanarak revizyon tarihi, sertifika üzerine yazılır ve sertifika numarasına kaçınıcı revizyon olduğu eklenir. Sertifika geçerlilik süresi için, karar tarihi/sertifika ilk yayın tarihi baz alınır.

4.10.2. Belgelendirilmiş Ürünler Veri Tabanı

Yayınlanan sertifikalar ile askıya alınan veya geri çekilen sertifikalar, Teknik Düzenleme Sorumlusu tarafından, **GTY Ürün Belgelendirme İzleme Tablosuna** kaydedilir.

Doküman Kodu	Yayın Tarihi	Revizyon No	Revizyon Tarihi	Sayfa
PR.802	01.06.2024	0	-	11/14

IFC Global Sertifikasyon Muayene ve Eğitim Hizmetleri Anonim Şirketi	
GEZİ TEKNELERİ VE KİŞİSEL DENİZ TAŞITLARI YÖNETMELİĞİ BELGELENDİRME PROSEDÜRÜ	

4.11. İmalatçı, Yetkili Temsilci veya Onaylanmış Ürünle İlgili Değişiklik

İmalatçı veya yetkili temsilcinin, onaylanmış ürünle ilgili herhangi bir değişikliği, IFC GLOBAL'e bildirmesi durumunda IFC GLOBAL, bu değişiklikleri inceler ve denetim gerekliliği olup olmadığını belirler.

Denetim gerekliliği belirlenmesi durumunda, denetim planlanarak, mevcut **GTY Sertifikası/PCA Sertifikasının** geçerliliği doğrulanır.

Denetimi gerçekleştirecek Teknik Uzman tarafından, Teknik Uzman bilgisi, denetimin gerçekleştirileceği tarihi, denetimin süresi ve denetim esnasında alınması gereken güvenlik önlemleri de içeren **GTY Ürün Belgelendirme Denetim Planı** hazırlanır ve imalatçı veya yetkili temsilcisine bildirilerek onay alınır.

Bildirilen değişiklikler, Teknik Uzman tarafından, denetlenir.

Denetim sonrasında, bildirilen değişiklikler, Ek-1'de belirtilen uygulanabilir temel gerekliliklerine ya da tasarım sınıfının amaçlanan çalışma gerekliliklerine uygunluğundan ödün verme eğilimi gösteriyorsa **GTY Denetim Raporu/PCA Denetim Raporu**, yeni bir sertifika düzenlenmesi için Teknik Düzenleme Sorumlusuna sunulur.

4.12. IFC GLOBAL'in Sorumlulukları ve Bildirimler

IFC GLOBAL, faaliyetlerinden kaynaklanacak olası zararlara karşı, mesleki sorumluluk sigortası yaptırır ve güncelliğini sağlar.

IFC GLOBAL, **2013/53/AB Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği** faaliyetleri ile ilgili gerek Türkiye gerekse AB nezdinde her türlü koordinasyon ve iş birliğini artıracak faaliyetlere ve Kuruluş Koordinasyon Grubu çalışmalarına katılım sağlar ve bu gruplar tarafından yayınlanan rehber ve dokümanları takip eder.

IFC GLOBAL, sertifikanın geçerliliği üzerinde etkisi olabilecek büyük değişikliklerden imalatçıyı haberdar eder.

IFC GLOBAL web sitesindeki bilgilerin güncelliği Teknik Düzenleme Sorumlusu koordinasyonunda takip edilir.

IFC GLOBAL, geçerliliğini yitiren sertifikaları, geri çeker.

IFC GLOBAL, sertifikanın, teknik dosyanın ve diğer tüm dokümanların bir kopyasını sertifikanın düzenlenme tarihinden itibaren on beş (15) yıl muhafaza eder.

IFC GLOBAL, yasal gereklilikler dışında ürün belgelendirme faaliyetleri esnasında elde ettiği bilgileri imalatçı veya yetkili temsilcisinin yazılı izni olmaksızın hiçbir şekilde 3. taraflara vermez. Yasal zorunluluk olduğu hallerde imalatçı veya yetkili temsilcisini yazılı olarak bilgilendirir.


IFC GLOBAL, belgelendirme, askıya alma, geri çekme ve iptallere ilişkin kararları, söz konusu kararların alındığı tarihten itibaren, en geç on beş (15) gün içerisinde, bilgi sistemi üzerinden, Bakanlık'a iletir.

IFC GLOBAL, kendi prosedürleri ve yetkilerinin kapsamı içinde faaliyetlerini sürdürmesini etkileyecek her türlü yapısal değişikliği, en geç 30 (otuz) gün içinde ve iletişim bilgilerine ilişkin her türlü değişikliği en geç 15 (on beş) gün içerisinde Bakanlık'a bildirir.

AT tip incelemesi ürün belgelendirme başvurusu reddedilen veya var olan sertifikanın geri çekilmesine karar verilen imalatçı veya yetkili temsilciler ile sertifikanın verilmeme veya var olan sertifikanın geri çekilmesinin nedenleri, Teknik Düzenleme Sorumlusu tarafından, üç (3) iş günü içerisinde, Bakanlık'a ve Avrupa Birliğinin atadığı diğer kuruluşlara bildirilir.

Belgelendirme kurallarında herhangi bir değişiklik olması durumunda bu değişiklik sözleşme gerekliliklerini etkiliyorsa değişikliğin kesin şekline ve yürürlüğe girme tarihine karar vermeden bir (1) hafta önce bu değişiklik, Teknik Düzenleme Sorumlusu tarafından, yazılı olarak imalatçı veya yetkili temsilcisine iletilir.

Doküman Kodu	Yayın Tarihi	Revizyon No	Revizyon Tarihi	Sayfa
PR.802	01.06.2024	0	-	12/14

IFC Global Sertifikasyon Muayene ve Eğitim Hizmetleri Anonim Şirketi	
GEZİ TEKNELERİ VE KİŞİSEL DENİZ TAŞITLARI YÖNETMELİĞİ BELGELENDİRME PROSEDÜRÜ	

5. BAKANLIK, DİĞER ONAYLANMIŞ KURULUŞLAR ve MÜŞTERİ ile İLETİŞİM

5.1. IFC GLOBAL Kimlik Numarasının Kullanımı

Uygun olan durumlarda, AT Tip İncelemesini yapıldığına dair, IFC GLOBAL'in adı, adresi ve kimlik numarası ile AT Tip İnceleme Sertifikası numarası kullanılabilir.

IFC GLOBAL'in kimlik numarası, bizzat IFC GLOBAL tarafından ya da IFC GLOBAL'in talimatıyla imalatçı veya yetkili temsilcisi tarafından iliştilir.

5.2. IFC GLOBAL'in Bakanlık'ı Bilgilendirmesi

Teknik Düzenleme Sorumlusu, aşağıdaki durumlarda Bakanlık'ı bilgilendirir:

1. Belgelendirmenin reddi, kapsamının daraltılması, askıya alınması veya geri çekilmesi;
2. Görevlendirme kapsamını ve şartlarını etkileyen her türlü durum;
3. Piyasa gözetimi ve denetimi yetkililerinden, uygunluk değerlendirme faaliyetleri ile ilgili olarak alınan bilgi talebi,
4. Talep olması halinde, görevlendirme kapsamında yürütülen uygunluk değerlendirmesi faaliyetleri ve sınır ötesi faaliyetler ile yüklenicilerin faaliyetleri gibi diğer faaliyetler.

Teknik Düzenleme Sorumlusu, IFC GLOBAL'in belirlenen prosedürler ve yetkilerinin kapsamı içinde faaliyetlerini sürdürmesini etkileyecek her türlü yapısal değişikliği ve iletişim bilgilerine ilişkin her türlü değişikliği en geç otuz (30) gün içerisinde Bakanlık'a bildirir.

Teknik Düzenleme Sorumlusu ve/veya Teknik Uzmanın işinden ayrılması durumunda, en geç 45 (45) gün içerisinde ilgili gereklilikleri sağlayan personelin ataması yapılır ve söz konusu personelin yetkinliğine ilişkin dokümanlar Bakanlık'a iletilir.

5.3. IFC GLOBAL'in Diğer Onaylanmış Kuruluşları Bilgilendirmesi

Teknik Düzenleme Sorumlusu, Yönetmeliğe göre görevlendirilmiş diğer onaylanmış kuruluşları, aynı ürünler üzerinde benzer uygunluk değerlendirme faaliyetleri gerçekleştirdikleri durumlarda, olumsuz uygunluk değerlendirme sonuçları ile ilgili sorunları ve istek üzerine olumlu uygunluk değerlendirme sonuçları ile ilgili bilgilendirir.

5.4. IFC GLOBAL'in Müşterileri Bilgilendirmesi

IFC GLOBAL, ürün belgelendirme faaliyetlerinde ve kurallarında, herhangi bir değişiklik yapmaya karar verdiği takdirde, bu değişiklikleri uygulamadan önce müşterilerini bilgilendirir.

Ürün belgelendirme kurallarında herhangi bir değişiklik olması durumunda bu değişiklik;

- Sözleşme gerekliliklerini etkiliyorsa değişikliğin kesin şekline ve yürürlüğe girme tarihine karar vermeden önce, bu değişiklik Teknik Düzenleme Sorumlusu tarafından yazılı olarak müşteriye iletilir.
- Sözleşme gerekliliklerini etkilemiyorsa müşteriye yine bilgi verilir ve web sitesindeki bilgilerin güncelliği takip edilir.

5.5. Toplantılara Katılım ve Paylaşım

IFC GLOBAL, 2013/53/AB Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği faaliyetleri ile ilgili gerek Türkiye gerekse AB nezdinde her türlü koordinasyon ve iş birliğini artıracak faaliyetlere, Onaylanmış Kuruluş Koordinasyon Grubu çalışmalarına katılım sağlar ve bu gruplar tarafından yayınlanan rehber ve dokümanları uygular.

IFC GLOBAL, Avrupa Komisyonu ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından düzenlenen teknik komite ve paylaşım toplantılarına katılarak, diğer onaylanmış kuruluşlarla deneyim paylaşımında bulunur.

Toplantılara aktif katılımın sağlanamayacak olması durumunda, kendi belirleyeceği ve toplantıya katılım sağlayacak olan bir onaylanmış kuruluşa vekâlet verir. Toplantılara ait tutanakları/dokümanları kayıt altına alır ve ilgili personele bildirir.

Doküman Kodu	Yayın Tarihi	Revizyon No	Revizyon Tarihi	Sayfa
PR.802	01.06.2024	0	-	13/14

IFC Global Sertifikasyon Muayene ve Eğitim Hizmetleri Anonim Şirketi	IFC GLOBAL
GEZİ TEKNELERİ VE KİŞİSEL DENİZ TAŞITLARI YÖNETMELİĞİ BELGELENDİRME PROSEDÜRÜ	

REVİZYON BİLGİLERİ		
Rev. No	Revizyon Tarihi	Revizyon Açıklaması
0	-	İlk yayın.

Hazırlayan	Gözden Geçiren	Onaylayan

Doküman Kodu	Yayın Tarihi	Revizyon No	Revizyon Tarihi	Sayfa
PR.802	01.06.2024	0	-	14/14